

EJECUCIÓN PLAN DESEARROLLO Y PLAN ACCIÓN A CORTE SEPTIEMBRE DE 2020



SECRETARÍA DE MOVILIDAD																					
PARTE ESTRATÉGICA																					
Eje	Lineas Estrategica	Programa	Descripción Meta Resultado	Indicador de Resultado	Línea Base Resultado	Meta Resultado Cuatrenio 2023	Descripción Meta Producto	Indicador de Producto	Línea Base Producto	Meta Producto Cuatrenio	AVANCE META PRODUCTO CUATRIENIO JUNIO 30 DE 2020	AVANCE META PRODUCTO CUATRIENIO SEPTIEMBRE3 0 DE 2020	%AVANCE META PRODUCTO CUATRIENIO SEPTIEMBRE3 0 DE 2020	Valor esperado 2020	AVANCE META PRODUCTO 2020 JUNIO 30 DE 2020	AVANCE META PRODUCTO 2020 SEPTIEMBRE30 DE 2020	% AVANCE META PRODUCTO 2020 SEPTIEMBRE3 0 DE 2020	Orientación de la meta de producto	Sector	CodSec	ODS de Producto
2. EJE ESTRATÉGICO: BOLÍVAR COMPETITIVO PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL	2.2. PRIMERO EN MOVILIDAD.	2.2.1. Bolívar Primero con Movilidad Segura.	Disminuir el índice de personas muertas en accidentes de tránsito en el Departamento de Bolívar.	Disminuir el Índice de personas muertas en accidentes de tránsito en el Departamento de Bolívar.	2.7	2.55	Programas de seguridad vial (señales, demarcaciones, equipos sast)	Programas de seguridad vial (señales, demarcaciones, equipos sast)	7	14	0	1	7%	1	0	1	100%	Incremento			
2. EJE ESTRATÉGICO: BOLÍVAR COMPETITIVO PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL	2.2. PRIMERO EN MOVILIDAD.	2.2.1. Bolívar Primero con Movilidad Segura.	Disminuir el índice de personas muertas en accidentes de tránsito en el Departamento de Bolívar.	Disminuir el Índice de personas muertas en accidentes de tránsito en el Departamento de Bolívar	2.7	2.55	Campañas de seguridad vial	Campañas de seguridad vial	2	10	3	3	30%	1	3	3	100%	Incremento			
2. EJE ESTRATÉGICO: BOLÍVAR COMPETITIVO PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL	2.2. PRIMERO EN MOVILIDAD.	2.2.1. Bolívar Primero con Movilidad Segura.	Disminuir el índice de personas muertas en accidentes de tránsito en el Departamento de Bolívar.	Disminuir el Índice de personas muertas en accidentes de tránsito en el Departamento de Bolívar.	2.7	2.55	Mapas de riesgos y puntos de accidentalidad	Mapas de riesgos y puntos de accidentalidad	N/D	1	0	0	0%	N.P	0	N.P		Incremento			
2. EJE ESTRATÉGICO: BOLÍVAR COMPETITIVO PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL	2.2. PRIMERO EN MOVILIDAD.	2.2.1. Bolívar Primero con Movilidad Segura.	Disminuir el índice de personas muertas en accidentes de tránsito en el Departamento de Bolívar.	Disminuir el Índice de personas muertas en accidentes de tránsito en el Departamento de Bolívar.	2.7	2.55	Planes de control de ilegalidad en el transporte	Planes de control de ilegalidad en el transporte	N/D	1	0	1	100%	1	0	1	100%	Incremento			
2. EJE ESTRATÉGICO: BOLÍVAR COMPETITIVO PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL	2.2. PRIMERO EN MOVILIDAD.	2.2.1. Bolívar Primero con Movilidad Segura.	Disminuir el índice de personas muertas en accidentes de tránsito en el Departamento de Bolívar.	Disminuir el Índice de personas muertas en accidentes de tránsito en el Departamento de Bolívar.	2.7	2.55	Campañas Sobre el uso Medios De Transportes Amigables Con El Medio Ambiente	Campañas Sobre el uso Medios De Transportes Amigables Con El Medio Ambiente	N/D	4	1	1	25%	1	1	1	100%	Incremento			
2. EJE ESTRATÉGICO: BOLÍVAR COMPETITIVO PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL	2.2. PRIMERO EN MOVILIDAD.	2.2.2. Bolívar Primero con Infraestructura y Transporte y Movilidad Activa	Aumentar la movilidad aerea	Aumentar la movilidad aerea	0	1	Frecuencias aéreas	Frecuencias aéreas	N/D	1	0	0	0%	N.P	0	N.P		Incremento			
2. EJE ESTRATÉGICO: BOLÍVAR COMPETITIVO PARA LA INCLUSIÓN SOCIAL	2.2. PRIMERO EN MOVILIDAD.	2.2.2. Bolívar Primero con Infraestructura y Transporte y Movilidad Activa	Aumentar la movilidad aerea	Aumentar la movilidad aerea	2	1	Nueva infraestructura de Transporte aéreo gestionada	Nueva infraestructura de Transporte aéreo gestionada	2	1	0	0	0%	1	0	0	0%	Incremento			